**Жалоба на постановление по административному делу**

**Назар аударыңыз!**

**«Заң және Құқық» адвокаттық кеңсесі, Бұл құжаттың жалпылама екендігіне және нақты** [сіздің жағдайыңыздың талаптарына сәйкес келмеуі](https://www.instagram.com/zakonpravo.kz/?hl=ru) **мүмкендігіне көңіл бөлуіңізді сұрайды.**

**Біздің заңгерлер сіздің нақты жағдайыңызға сәйкес келетін кез келген** [құқықтық құжатты әзірлеп көмектесуге дайын](https://zakonpravo.kz/)**.**

**Қосымша ақпарат алу үшін Заңгер/Адвокат телефонына хабарласуыңызға болады:** +7 (708) 971-78-58; +7 (700) 978 5755, +7 (700) 978 5085.

**Внимание!**

[Адвокатская контора Закон и Право](https://www.facebook.com/ZakonPravoKaz)**, обращает ваше внимание на то, что данный документ является базовым и не всегда отвечает требованиям конкретной ситуации.** Наши юристы готовы оказать вам помощь **в** составлении любого правового документа, **подходящего именно под вашу ситуацию.**

**Для подробной информации свяжитесь с** [Юристом / Адвокатом](https://zakonpravo.kz/blanki/), по телефону; +7 (708) 971-78-58; +7 (700) 978 5755, +7 (700) 978 5085.

В судебную коллегию по административным делам Костанайского областного суда

от Ж/К.Е.

ИИН ...

г. Житикара, ...

сот. 8747....

**Жалоба**

на постановление по административному делу

17 июля 2018 года постановлением Житикаринского районного суда я признан виновным в совершении административного правонарушения по ст. 610 ч. 1 КРК об АП и подвергнут административному взысканию в виде штрафа в размере 20 МРП. С данным постановлением я не согласен по следующим основаниям.

Согласно протоколу мне вменено нарушение Правил дорожного движения: п. 11.1.3 - *Прежде чем начать обгон, водителю необходимо убедиться в том, что: водитель транспортного средства, движущегося впереди по той же полосе, не подал сигнал о маневрировании налево*, и п. 11.5 - *Обгон запрещен: транспортного средства, производящего обгон или объезд*.

Я двигался по главной дороге со скоростью около 60 км/ч; знаки, запрещающие обгон, либо указывающие на изменение направления главной дороги, а также дорожная разметка, запрещающая выезд на встречную полосу, отсутствовали. Увидев впереди себя автомобиль под управлением И.Д.В., я включил сигнал указателя левого поворота и перестроился на полосу встречного движения. При этом у впереди двигавшегося автомобиля не был включен сигнал поворота. И.Д.В. двигавшийся в попутном направлении, в судебном заседании пояснил, что он, включив поворот стал совершать маневр поворота и в это время произошло столкновение. И что я совершал маневр обгона на перекрестке. При этом на мой вопрос, на каком расстоянии от перекрестка он включил сигнал поворота, И.Д.В. ответил, что в 10 метрах от перекрестка. Никаких пояснений на каком расстоянии и на какой полосе находился автомобиль под моим управлением, И.Д.В. суду не пояснял. О том, что прежде, чем совершить маневр поворота, он посмотрел в зеркала заднего вида, чтобы убедиться в безопасности своего маневра, И.Д.В. также не говорил. Его показания подтверждаются видеозаписью судебного заседания.

В материалах административного дела имеется схема дорожно-транспортного происшествия, которую в судебном заседании никто не оспаривал. На данной схеме видно, что столкновение автомобилей произошло не на перекрестке, как утверждает И.Д.В. а перед ним, а имеющийся тормозной путь от моего автомобиля на полосе встречного движения не соответствует вмененному мне нарушению несоблюдения дистанции, так я уже совершал обгон. При этом, тормозной путь моего автомобиля составил 16 м, и как видно на схеме ДТП, он полностью находится на стороне встречного движения, что говорит о том, что я уже начал обгон. При этом, как видно на схеме ДТП, И.Д.В. совершал маневр поворота налево с выездом на полосу встречного движения.

Как было уже указано, И.Д.В. в судебном заседании пояснил, что включил указатель сигнала поворота за 10 метров до поворота. Хочу отметить, что при движении с разрешенной скоростью 60 км/ч в пересчете на метры в секунду это составляет 16,6 м/с. Т.е. водитель И.Д.В. посчитал, что подача сигнала поворота за 1 секунду до совершения маневра является заблаговременной.

Считаю, что в данном случае Правила дорожного движения нарушил И.Д.В., который при должной внимательности и осмотрительности при соблюдении правил проезда перекрестков мог предотвратить данное ДТП.

В соответствии с п.п. 8.1., 8.2., 8.5. Правил дорожного движения *перед началом выполнения маневра водитель подает сигналы световыми указателями соответствующего назначения, при этом маневр осуществляется с соблюдением безопасности и не создает помех другим участникам движения. Подача сигнала указателями поворота производится, не вводя в заблуждение других участников движения, заблаговременно до начала выполнения маневра и прекращается немедленно после его завершения. При перестроении водитель уступает дорогу транспортным средствам, движущимся попутно без изменения направления движения. Не допускается перестроение, в результате которого между движущимися транспортными средствами создается опасная дистанция. Подача сигнала не дает водителю преимущества и не освобождает его от принятия мер предосторожности.*

Согласно п. 8.7. Правил дорожного движения ***Поворот осуществляется таким образом, чтобы при выезде с пересечения проезжих частей дорог транспортное средство не оказалось на стороне встречного движения*.**

И.Д.В. все вышеуказанные пункты правил при совершении поворота были нарушены, а именно: заблаговременно не включен сигнал поворота налево, маневр осуществлен без соблюдения безопасности и создал помеху другому участнику движения, не уступив дорогу транспортному средству, движущемуся попутно без изменения направления движения, допустил перестроение, создав опасную дистанцию, совершил маневр поворота с выездом на сторону встречного движения, что повлекло совершение дорожно-транспортного происшествия.

Считаю, что моя виновность в совершении административного правонарушения материалами административного дела и показаниями И.Д.В. не доказана.

На основании изложенного, прошу:

Административное дело в отношении меня по ст. 610 ч. 1 КРК об АП прекратить за отсутствием состава административного правонарушения.

#Адвокат #[Заңгер](https://www.instagram.com/zakonpravo.kz/?hl=ru) #Заң қызметі #Қорғау Компания Фирма #Азаматтық #[Қылмыстық](https://zakonpravo.kz/blanki/) #Әкімшілік #Төрелік #Арбитраж даулары #Алматы #Қазақстан

Адвокат Заңгер Қорғаушы Алматы Заң Қызметі Кеңсесі Құқық Қорғау Көмек Азаматтық Қылмыстық Әкімшілік істері Арбитраж даулары Қазақстан

#[Адвокат](https://www.instagram.com/zakonpravo.kz/?hl=ru) #Юрист #Юридическая услуга #Защита Компания #[Адвокатская контора](https://zakonpravo.kz/publikacii/) #Гражданские #Уголовные #Административные #Арбитражные дела споры #Алматы #Казахстан

Адвокат Юрист Алматы Юридическая Компания услуга консультация Гражданские Уголовные Административные Арбитражные дела споры Защита Адвокатская контора Казахстан