**Приложение № 1**

к Трудовому договору №\_\_\_\_\_

от «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.

**Должностная иснтрукция**

**Водителя экспедитора**

Настоящая инструкция составлена на основании приказа Министра труда и социальной защиты населения Республики Казахстан от 30 декабря 2020 года № 553. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 31 декабря 2020 года № 22003. Об утверждении Квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и других служащих в соответствии с требованиями Кодекс Республики Казахстан от 23 ноября 2015 года № 414-V ЗРК., и применяется в качестве приложения к трудовому договору.

Водитель-экспедитор - это сопровождающий грузы ответственный сотрудник, владеющий в полном объеме информацией о правилах транспортировки вверенного ему груза.

Основной задачей водитель-экспедитора является вождение автотранспорта и автоэкспедирование груза до места назначения. При этом ключевым моментом является личная ответственность за сохранность грузов на борту транспортного средства от пункта погрузки до места назначения. Помимо этого, водитель-экспедитор несет ответственность за исправное техническое состояние автомобиля в течение всего периода нахождения груза в пути.

**Должностные обязанности:**

водителя-экспедитора на маршруте следования с собой должны быть: водительское удостоверение соответствующей категории на управление автотранспортом, полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства, свидетельство о регистрации автомобиля.

водитель с функциями экспедирования грузов должен быть знаком с видами сопроводительной документации, которая может понадобиться для идентификации партий товара на протяжении всего пусти экспедирования. К таким документам относится товарно-транспортная накладная (ТТН), договор на перевозку груза, путевой лист, счет-фактуры, акты сдачи-приемки и доверенность от компании. В зависимости от типа груза его могут сопровождать сертификаты качества на товар, справки о прохождении весового или ветеринарного контроля. Водитель-экспедитор должен быть визуально знаком с бланками сопроводительных документов, знать и отслеживать правильность их заполнения. Для сохранности всю сопровождающую груз документацию целесообразно хранить в кабине водителя до передачи контрагенту.

у водителя-экспедитора должны быть знания, касающиеся пути следования: точный маршрут, главные магистрали и улицы, адреса логистических узлов, складов, места расположения офисов клиентов и контрагентов.

обеспечение сохранности транспортного средства и транспортируемого имущества: водитель-экспедитор не оставляет транспортное средство без присмотра, ставит транспортное средство на сигнализацию при покидании салона, блокирует двери транспортного средства при передвижении или остановке.

      принимает грузы со складов в соответствии с сопроводительными документами;

      проверяет целостность упаковки (тары);

      контролирует наличие приспособлений для перевозки грузов и санитарное состояние соответствующих видов транспорта, предназначенных для перевозки, правильность проведения погрузочно-разгрузочных работ, размещение и укладку грузов;

      сопровождает грузы к месту назначения, обеспечивает необходимый режим хранения и сохранность их при транспортировке;

      сдает доставленный груз, оформляет приемо-сдаточную документацию;

      при необходимости участвует в составлении актов на недостачу, порчу грузов и иных документов.

**Водитель-экспедитор наделен следующими правами:**

требование от пассажиров следования Правилам дорожного движения (использование ремня безопасности, посадка и высадка в отведенных местах и т.д.);

получение информации в том количестве, которое требуется для выполнения поставленных целей;

отправка начальству предложений по улучшению качества своей работы и по повышению безопасности эксплуатации транспортного средства;

требование от начальства предоставления оптимальных условий для осуществления служебных обязанностей и сохранности всей документации, которая образуется в процессе работы;

принятие решений в рамках собственной компетенции.

      **Должен знать:**

      организацию погрузочно-разгрузочных работ;

      порядок приема и сдачи грузов;

      адреса основных поставщиков грузов и их складов;

      условия перевозки и хранения экспедируемых грузов;

      нормативы простоя подвижного состава и контейнеров под погрузочно-разгрузочными операциями;

      маршруты перевозки грузов;

      формы документов на прием и отправку грузов и порядок их оформления;

      основы организации труда;

      трудовое законодательство, порядок внутреннего трудового распорядка, по безопасности и охране труда, производственной санитарии, требования пожарной безопасности.

Он должен безукоризненно владеть действующими правилами дорожного движения в Казахстане, а если груз доставляется в соседнюю страну, то и ПДД другого государства.

технического состояния машины, он должен знать результаты и срок последнего сеанса технического осмотра, правила по уходу и ремонту автомобиля, требования к эксплуатации и порядок устранения возникающих неисправностей.

Особого внимания требует перевозка взрывоопасных, горючих, химически опасных веществ. К тому же должен быть навык перевозок крупногабаритной продукции, изделий нестандартных размеров и конфигураций, хрупких и имеющих ограниченные сроки годности (скоропортящихся).

Водитель-экспедитор должен уметь выполнять мелкий ремонт автотранспорта, проверять перед рейсом готовность автомобиля к эксплуатации. До выхода на маршрут ему предписано в установленном порядке проходить предрейсовый медицинский осмотр.

Водитель с функциями сопровождения грузов обязан сдать товар в пункте назначения в надлежащем виде, по количеству и качеству, с полным комплектом сопровождающих документов. В некоторых транспортных компаниях обязанность оформлять часть первичных документов возлагается на водителя.

**Требования к квалификации:**

Водитель-экспедитор должен обладать профессиональными качествами и наличием водительских прав соответствующей категории, стаж вождения не менее двух лет.

*С инструкцией ознакомлен (-на):*

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(подпись, Ф.И.О., дата)*

«\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_г.

**РЕКВИЗИТЫ СТОРОН**

№ 1 қосымша

еңбек шартына №\_\_\_\_\_

бастап "\_\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.

**Лауазымдық нұсқаулық**

**Экспедитор жүргізушісі**

Осы Нұсқаулық Қазақстан Республикасы Еңбек және халықты әлеуметтік қорғау министрінің 2020 жылғы 30 желтоқсандағы № 553 бұйрығы негізінде жасалды. Қазақстан Республикасының Әділет министрлігінде 2020 жылғы 31 Желтоқсанда № 22003 болып тіркелді. Қазақстан Республикасының 2015 жылғы 23 қарашадағы № 414-V ҚРЗ Кодексінің талаптарына сәйкес басшылар, мамандар және басқа да қызметшілер лауазымдарының біліктілік анықтамалығын бекіту туралы., және еңбек шартына қосымша ретінде қолданылады.

Экспедитор-жүргізуші-өзіне сеніп тапсырылған жүкті тасымалдау ережелері туралы ақпаратты толық көлемде иеленетін, жүктерді алып жүретін жауапты қызметкер.

Экспедитор-жүргізушінің негізгі міндеті автокөлікті жүргізу және жүкті межелі жерге дейін автоэкспедиялау болып табылады. Бұл ретте жүк тиеу пунктінен межелі жерге дейін көлік құралының бортында жүктердің сақталуына жеке жауапкершілік түйінді сәт болып табылады. Сонымен қатар, экспедитор-жүргізуші жүк жолда болған барлық кезең ішінде автомобильдің ақаусыз техникалық жай-күйі үшін жауап береді.

Лауазымдық міндеттері:

жол жүру маршрутындағы экспедитор-жүргізуші өзімен бірге: автокөлікті басқаруға арналған тиісті санаттағы жүргізуші куәлігі, көлік құралы иесінің азаматтық жауапкершілігін міндетті сақтандыру полисі, автокөлікті тіркеу туралы куәлік болуға тиіс.

жүктерді экспедициялау функциялары бар жүргізуші экспедиция кезінде тауар партияларын сәйкестендіру үшін қажет болуы мүмкін ілеспе құжаттаманың түрлерімен таныс болуы тиіс. Мұндай құжаттарға тауар-көлік жүкқұжаты (ТТН), жүк тасымалдауға арналған шарт, жол парағы, шот-фактуралар, тапсыру-қабылдау актілері және компаниядан сенімхат жатады. Жүктің түріне байланысты оны тауарға сапа сертификаттары, салмақтық немесе ветеринарлық бақылаудан өткені туралы анықтамалар алып жүруі мүмкін. Экспедитор-жүргізуші ілеспе құжаттардың бланкілерімен көзбен таныс болуы, олардың дұрыс толтырылуын білуі және қадағалауы тиіс. Жүкті сүйемелдейтін барлық құжаттаманы сақтау үшін контрагентке берілгенге дейін жүргізушінің кабинасында сақтаған жөн.

экспедитор-жүргізушінің жүру жолына қатысты білімі болуы тиіс: нақты маршрут, негізгі магистральдар мен көшелер, логистикалық тораптардың, қоймалардың мекенжайлары, клиенттер мен контрагенттер кеңселерінің орналасқан жері.

көлік құралының және тасымалданатын мүліктің сақталуын қамтамасыз ету: экспедитор-жүргізуші көлік құралын қараусыз қалдырмайды, көлік құралын салоннан шыққан кезде дабылға қояды, қозғалу немесе тоқтау кезінде көлік құралының есіктерін бұғаттайды.

ілеспе құжаттарға сәйкес қоймалардан жүктерді қабылдайды;

қаптаманың (ыдыстың)тұтастығын тексереді;

жүктерді тасымалдауға арналған құрылғылардың болуын және тасымалдауға арналған тиісті көлік түрлерінің санитарлық жағдайын, тиеу-түсіру жұмыстарын жүргізудің дұрыстығын, жүктерді орналастыру мен төсеуді бақылайды;

жүктерді межелі жерге апарады, қажетті сақтау режимін және тасымалдау кезінде олардың сақталуын қамтамасыз етеді;

жеткізілген жүкті тапсырады, қабылдау-тапсыру құжаттамасын ресімдейді;

қажет болған жағдайда жүктердің жетіспеуіне, бүлінуіне және өзге де құжаттарға актілер жасауға қатысады.

Экспедитор-жүргізушіге келесі құқықтар берілген:

жолаушылардан жол қозғалысы ережелерін ұстануға қойылатын талаптар (қауіпсіздік белдігін пайдалану, белгіленген орындарға отырғызу және түсіру және т. б.);

қойылған мақсаттарды орындау үшін қажетті мөлшерде ақпарат алу;

басшыларға өз жұмысының сапасын жақсарту және көлік құралын пайдалану қауіпсіздігін арттыру жөнінде ұсыныстар жіберу;

басшылардан қызметтік міндеттерін жүзеге асыру және жұмыс барысында қалыптасатын барлық құжаттаманың сақталуы үшін оңтайлы жағдайлар жасауды талап ету;

өз құзыреті шегінде шешім қабылдау.

Білуі керек:

тиеу-түсіру жұмыстарын ұйымдастыру;

Жүктерді қабылдау және тапсыру тәртібі;

жүктердің негізгі жеткізушілерінің және олардың қоймаларының мекенжайлары;

экспедицияланатын жүктерді тасымалдау және сақтау шарттары;

жылжымалы құрамның және тиеу-түсіру операциялары кезіндегі контейнерлердің тоқтап қалу нормативтері;

жүктерді тасымалдау маршруттары;

жүктерді қабылдауға және жөнелтуге арналған құжаттардың нысандары және оларды ресімдеу тәртібі;

еңбекті ұйымдастыру негіздері;

еңбек заңнамасы, ішкі еңбек тәртібінің тәртібі, еңбек қауіпсіздігі және еңбекті қорғау, өндірістік санитария, өрт қауіпсіздігі талаптары.

Ол Қазақстанда қолданыстағы жол қозғалысы ережелерін мінсіз меңгеруі тиіс, ал егер жүк көрші елге жеткізілсе, онда басқа мемлекеттің жол қозғалысы ережелерін де меңгеруі тиіс.

машинаның техникалық жай-күйі, ол техникалық байқаудың соңғы сеансының нәтижелері мен мерзімін, автокөлікті күту және жөндеу жөніндегі ережелерді, пайдалану талаптарын және туындайтын ақауларды жою тәртібін білуі тиіс.

Жарылғыш, жанғыш, химиялық қауіпті заттарды тасымалдау ерекше назар аударуды қажет етеді. Сонымен қатар, сынғыш және жарамдылық мерзімі шектеулі (тез бұзылатын) ірі габаритті өнімдерді, стандартты емес өлшемдегі және конфигурациядағы бұйымдарды тасымалдау дағдысы болуы керек.

Экспедитор-Жүргізуші Автокөлікті ұсақ жөндеуді орындай білуі, рейс алдында автокөліктің пайдалануға дайындығын тексере білуі тиіс. Маршрутқа шыққанға дейін оған белгіленген тәртіппен рейс алдындағы медициналық тексеруден өту бұйырылды.

Жүктерді сүйемелдеу функциялары бар жүргізуші тауарды межелі пунктте тиісті түрде, саны мен сапасы бойынша, ілеспе құжаттардың толық жиынтығымен тапсыруға міндетті. Кейбір көлік компанияларында бастапқы құжаттардың бір бөлігін рәсімдеу міндеті жүргізушіге жүктеледі.

Біліктілікке қойылатын талаптар:

Экспедитор-жүргізушінің кәсіби қасиеттері мен тиісті санаттағы жүргізуші куәлігінің болуы, жүргізу өтілі кемінде екі жыл болуы тиіс.

Нұсқаулықпен таныстым:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(қолы, Т. А. Ә., күні)

"\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_г.

ТАРАПТАРДЫҢ ДЕРЕКТЕМЕЛЕРІ